



AERATOR SCARIFICATOR PENTRU GAZON RURIS RXH999





CUPRINS

1. Introducere.....	3
2. Instrucțiuni de siguranță.....	4
2.1 Avertizări.....	5
2.2 Reguli generale de siguranță.....	6
3. Prezentarea generală a utilajului	9
4. Date tehnice.....	10
5. Montajul	11
6. Alimentarea cu combustibil și ulei	14
6.1 Alimentarea cu ulei.....	14
6.2 Alimentarea cu combustibil	15
6.3 Siguranța manipulării combustibilului	15
7. Verificări pre-operare	16
8. Punerea în funcțiune.....	16
9. Instrucțiuni lucru.....	20
10. Simptomatică probleme pornire.....	24
11. Întreținerea.....	25
12. Depozitare și transport.....	26
13. Declarații de conformitate	27

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Versiunea de bază a echipamentului este un scarificator destinat utilizării private, adică pentru utilizarea în mediu de acasă și grădinarit. Este proiectat pentru extragerea mușchilor și buruienilor din sol și pentru slăbirea solului. Vă recomandăm să vă scarificați gazonul în primăvara anului și toamna.

Mașina este utilizată în principal pentru a menține peluze rezidențiale la scară mică și grădini de casă/hobby. Sunt excluse facilitățile publice, sălile de sport și aplicațiile agricole/forestiere.

Instrucțiunile de funcționare furnizate de producător trebuie păstrate și menționate pentru a se asigura că echipamentul este utilizat și întreținut în mod corespunzător. Instrucțiunile conțin informații valoroase privind condițiile de funcționare, întreținere și întreținere.



Avertizare!

Din motive de siguranță, scarificatorul nu poate fi utilizat ca unitate de acționare pentru alte echipamente sau seturi de instrumente de orice fel, cu excepția cazului în care producătorul recomandă în mod expres acest lucru.

Echipamentul trebuie utilizat numai în scopul prevăzut. Orice altă utilizare este considerată a fi un caz de utilizare abuzivă. Utilizatorul/operatorul și nu producătorul vor fi răspunzători pentru orice daune sau vătămări de orice fel cauzate ca urmare a acestui fapt.

Vă rugăm să rețineți că echipamentele noastre nu au fost proiectate pentru a fi utilizate în aplicații comerciale sau industriale. Garanția noastră va fi anulată dacă mașina este utilizată în afaceri comerciale sau industriale sau în scopuri echivalente.

2.1 AVERTIZĂRI

SIMBOLURI MARCATE PE PRODUS



Citiți cu atenție această carte de instrucțiuni înainte de a utiliza produsul și păstrați-l într-un loc sigur pentru referințe viitoare.



Țineți-vă departe de părțile în mișcare ale utilajului.



Feriți-vă degetele de la mâini și picioare de elementele în mișcare .

Îndepărtați bujia înainte de a efectua orice intervenție pe mașină



Atenție la fumul toxic!

Atenție! Nu folosiți aparatul într-un mediu închis sau slab ventilat. Risc de respirație în gaze toxice!



Nu expuneți la ploaie sau la condiții umede.



Folosiți echipament de protecție adecvat.



Produsul îndeplinește cerințele și reglementările stabilite de Comunitatea Europeană.

2.2 REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ



Înainte de a pune în funcțiune acest aparat, trebuie să citiți instrucțiunile din acest manual.



Când utilizați acest aparat, respectați următoarele instrucțiuni de siguranță pentru a exclude riscul de vătămare corporală sau deteriorare materială.



ATENȚIE! Folosind unelte pe benzină, măsurile de siguranță de bază, inclusiv următoarele, ar trebui să fie întotdeauna urmate pentru a reduce riscul de vătămare corporală gravă și / sau deteriorarea unității.



Operatorii trebuie să beneficieze de o instruire adecvată privind utilizarea, reglarea și funcționarea aparatului, inclusiv operațiunile interzise.

Citiți instrucțiunile cu atenție. Fiți familiarizat cu comenzile și utilizarea corectă a echipamentului. Petreceți câteva momente pentru a vă familiariza cu mașina înainte de fiecare utilizare.

Nu permiteți vreodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizate cu aceste instrucțiuni să folosească aparatul. Reglementările locale pot limita de vârstă a operatorului.

Utilajul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau cu lipsă de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea au fost supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea mașinii de către o persoană responsabilă pentru siguranța lor.

Nu începeți lucrul în timp ce oamenii, în special copiii, sau animale de companie sunt în apropiere.

Țineți cont de faptul că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele care apar la alte persoane sau a proprietăților acestora.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU LUCRUL CU SCARIFICATORUL

Nu lăsați motoarele să funcționeze în camere închise, unde monoxidul de carbon se poate cumula.

Lucrați la lumina zilei sau la iluminat artificial bun. Nu utilizați utilajul pe iarba umedă.

Mergeți, nu alergați când folosiți utilajul.

Tundeți pe fața pantelor, niciodată de sus în jos.

Fiți extrem de precaut atunci când schimbați direcția pe pante.

Nu scarificați și nu aerați pante excesiv de abrupte.

Fiți extrem de precaut atunci când inversați sau trageți utilajul spre dumneavoastră.

Opriti motorul dacă utilajul trebuie să fie pregătit pentru transport atunci când traversează alte suprafețe decât iarba și când transportați utilajul spre și dinspre zona care urmează să fie utilizată.

Nu folosiți niciodată utilajul cu apărătoare sau scuturi defecte sau fără dispozitive de siguranță, de exemplu deflectoare și/sau colector de iarba.

Porniți motorul cu atenție conform instrucțiunilor și cu picioarele departe de zonele în mișcare.

Nu înclinați mașina la pornirea motorului, cu excepția cazului în care utilajul trebuie înclinat pentru pornire. În acest caz, nu înclinați mai mult decât este absolut necesar și ridicați numai partea care este departe de operator. Asigurați-vă întotdeauna că ambele mâini sunt în poziția de funcționare înainte de a readuce mașina la pământ.

Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea sau sub părțile rotative.

Opriti utilajul și puneți în poziția OFF. Asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet:

Ori de câte ori părăsiți utilajul.

Înainte de compensare blocaje sau desfundarea jgheab.

Înainte de a verifica, curăța sau lucra la utilajul.

După ce a lovit un obiect străin. Inspectați utilajul pentru deteriorări și efectuați reparații înainte de a reporni și de a opera utilajul.

Dacă utilajul începe să vibreze anormal (verificați imediat).

Inspectați pentru daune.

Înlocuiți sau reparați orice piese deteriorate.

Verificați și strângeți orice piesă.

La oprirea motorului, comutatorul de aprindere trebuie să fie în poziția OPRIT (poziția OPRIT sau 0). Închideți poziția robinetului de benzină OFF sau 0.

ZONA DE LUCRU

Păstrați zona de lucru curată și bine luminată. Zonele aglomerate și întunecate pot duce la accidente.

Curățați zona în cazul în care utilajul va fi folosit și eliminați toate obiectele cum ar fi pietre, jucării, bastoane și fire, care ar putea fi prinse și aruncate. S-ar putea cauza defectarea aparatului sau rănirea operatorului.

Nu operați utilajul în atmosfere explozive sau a lichidelor inflamabile, a gazelor sau a prafului. Utilajul creează scânteii care se pot aprinde.



ATENȚIE! Benzina este foarte inflamabilă și explozivă.

Depozitați combustibilul în recipiente special concepute în acest scop.

Alimentați numai în aer liber și nu fumați în timpul realimentării.

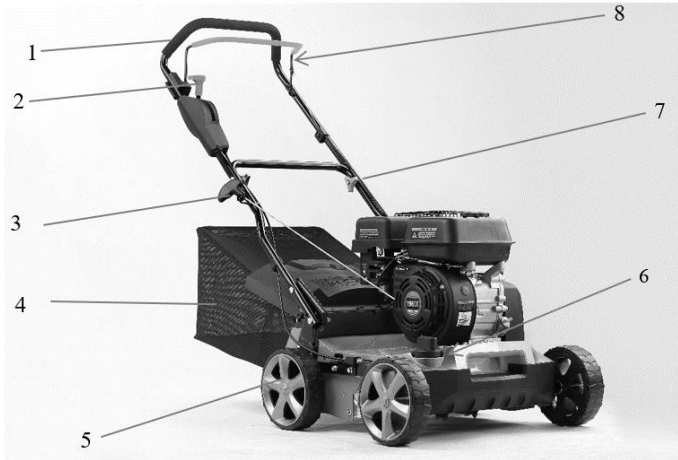
Alimentați înainte de pornirea motorului. Nu scoateți vreodată capacul rezervorului sau adăugați benzină în timp ce motorul funcționează sau când motorul este fierbinte.

Dacă s-a vărsat benzină, nu încercați să porniți motorul, mutați utilajul departe de zona de scurgeri pentru a evita crearea de orice sursă de aprindere până când vaporii de benzină s-au disipat.

Folosiți benzină de calitate din stații PECO autorizate.

Țineți utilajul oprit înainte de a face orice ajustări, schimbare accesorii, sau depozitarea uneltelor de benzină. Măsurile de siguranță preventivă reduc riscurile de pornire accidentală a mașinii pe benzină.

3. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI



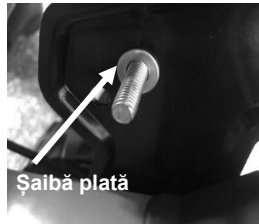
1. Mânerul superior
2. Maneta de operare
3. Mâner demaror
4. Sac colector
5. Roata
6. Buton reglaj înălțime
7. Dispozitiv de fixare
8. Manetă motor-stop

4. DATE TEHNICE

Tip motor	4 timpi
Capacitate cilindrică/ Putere motor	212 cc / 5.3 HP
Turație	3400 rpm
Lățimea de lucru	400 mm
Pornire	Manuală
Deplasare	Manuală
Capacitate rezervor benzina	3.6 l
Capacitate baie ulei	0.6 l
Combustibil	benzină
Consum	1,1l/h
Volum sac colectare	45l
Carcasă	Fier
Greutate	38.4 kg
Funcții	Scarificator si Aerator

5. MONTAJUL

1. Fixați suportul inferior în corpul unității.



2. Conectați suportul inferior cu ghidonul superior.



3. Atașați clema cablului.



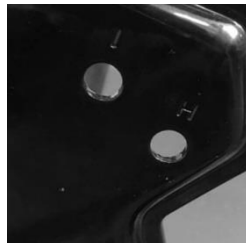
Reglarea unui unghi adecvat

1. Înșurubați butoanele de blocare care fixează mânerul inferior. (Fig. 3A)
2. Mutați mânerul inferior în sus sau în jos, reglați-l la înălțimea corespunzătoare.
3. Reglați la înălțimea corespunzătoare, apoi fixați mânerul inferior cu dispozitivele de blocare.



AVERTISMENT: Partea stângă și partea dreaptă a mânerului inferior trebuie să se adapteze la aceeași înălțime.

Fig. 3A



Montarea și demontarea sacului colector

Ridicați capacul sacului colector cu o mână și, utilizând cealaltă mână, țineți sacul colector de mâner și prindeți-l pe utilaj.



Pentru a elimina: Ridicați capacul sacului colector, scoateți sacul colector.



AVERTISMENT: Înainte de a agăța sacul colector de scarificator, trebuie să vă asigurați că motorul este oprit și unitatea de tăiere nu se rotește.

Mâner demaror

Deplasați mânerul demaror în suportul de pe mâner. (Fig.5)



Fig.5

Adâncimea de tăiere

Aplicați presiune exterioară pentru a mișca butonul. Rotiți butonul pentru a regla înălțimea. (Fig. 6).



Fig. 6.

6. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL ȘI ULEI

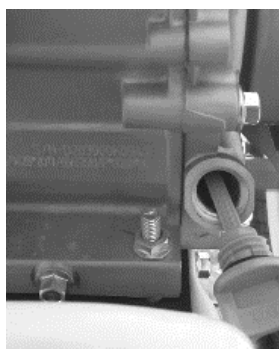
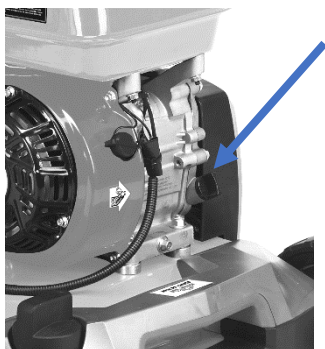
6.1 ALIMENTAREA CU ULEI

IMPORTANT: Acest utilaj se livrează FĂRĂ ULEI în motor. Alimentați cu ulei RURIS 4T- MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superior acestuia, după instrucțiunile din manual înainte să porniți motorul.



Capacitate baie ulei motor 0.6l.

- Verificați dacă nivelul de ulei este corect, prin desfiletarea bușonului (joja de ulei) situat pe carterul motor și observați dacă uleiul ajunge până la primul filet de sus, la partea superioară de umplere. Verificarea se realizează având motorul poziționat în plan orizontal.

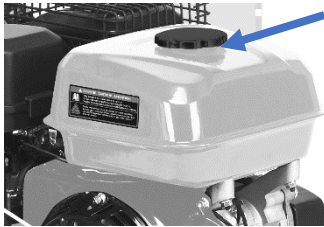


Schimbați uleiul de motor după primele 5 de ore de funcționare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 ore de funcționare sau la 6 luni.

6.2 ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Folosiți combustibil de calitate din stații Peco autorizate.

Alimentați cu combustibil tip BENZINĂ FĂRĂ PLUMB de cea mai bună calitate, folosind o pâlnie de metal, în spații deschise și departe de surse de foc sau scântei, care ar putea provoca un incendiu.



ATENȚIONARE!

Nu alimentați pe sol sau în preajma plantelor, deoarece riscați deteriorarea mediului înconjurător.

6.3 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacără ori scântei în apropierea carburantului.



1. Oprii motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

7. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

1. Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse și ajustați-le dacă este cazul.
2. Verificați fiecare manetă a ghidonului pentru a verifica funcționalitatea lor. Dacă pozițiile mânerelor sunt incorecte, reglați-le pentru a fi în pozițiile corespunzătoare.
3. Completarea uleiului.
 - Umpleți baia de ulei a motorului cu ulei de lubrifiere RURIS 4T- MAX.
 - Așezați utilajul pe o suprafață plană în timp ce alimentați.
 - Pentru a verifica nivelul de ulei folosiți joja de ulei, uleiul trebuie să fie la nivel maxim.
 - Verificați scurgerile de ulei.
4. Curățați unitatea de praf și murdărie, în special filtrul de aer.

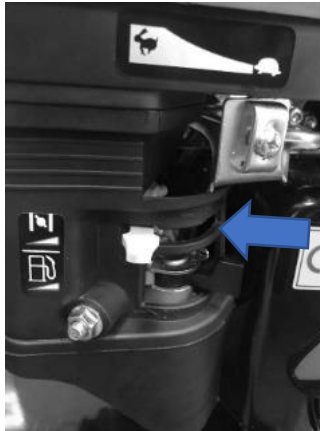
8. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Rotiți comutatorul motorului în poziția "PORNIT". (Fig. 7A)



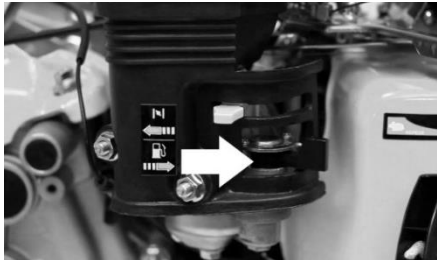
Fig.7A

Poziționați clapeta de șoc în sensul indicat pentru pornirea la rece.



(Fig. 7B).

Poziționați clapeta robinetului de benzină în sensul indicat.



Stând în spatele unității, prindeți maneta motor-stop și țineți-o apăsată (.Fig. 7C).

Fig.7C



Trageți constant și ferm la sfoara demaror de la motor, după pretensionarea acesteia (trageți ușor până întâmpinați rezistența compresiei motorului) (Fig. 7D).

Fig. 7D



Deplasați ușor până la capăt de clapeta de șoc, până când parametrii, adică nu are 7E).

cursă în sensul opus motorul funcționează la simptome de oprire (Fig.



Fig. 7E

Oprirea motorului



ATENȚIE: Rola continuă să se rotească timp de câteva secunde după oprirea motorului.

Eliberați mânerul de comandă a frânei pentru a opri motorul. (Fig. 8A)

Mutați comutatorul motorului în poziția "OFF"OPRIT". (Fig. 8B)

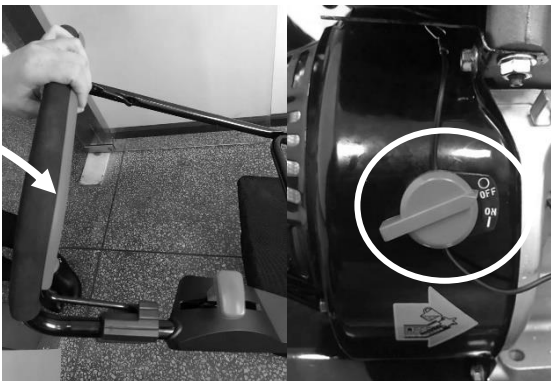


Fig. 8A

Fig. 8B

9. INSTRUCȚIUNI LUCRU

Sacul colector

Nu detașați niciodată sacul colector dacă clapeta deflectorului a căzut, deoarece resturile sunt ejectate direct pe teren și spre utilizator. (Fig.9A).



Fig. 9A

Pentru a goli sacul colector:

1. Opriți motorul și așteptați până când se oprește.
2. Ridicați clapeta deflectorului și desprindeți sacul colector. (Fig.9B)
3. Goliți conținutul.



Fig. 9B

Instrucțiuni de reglare a înălțimii



ATENȚIE: Nu efectuați în niciun moment ajustări ale scarificatorului fără a opri mai întâi motorul.

Scarificatorul este echipat cu un buton de reglare a adâncimii care oferă înălțimi de lucru astfel:

-3mm, -6mm, -9mm, -12mm, -15mm înălțime.

1. Opriți utilajul și deconectați cablul bujiei înainte de a schimba înălțimea de lucru.
2. Pentru a schimba înălțimea de lucru rotiți în sensul acelor de ceasornic sau în sens invers la înălțimea dorită.



ÎNLOCUIREA ROLEI



AVERTISMENT: Purtați mănuși de lucru.



Atenție: Utilizați numai role originale de scarificator/aerator aprobate de producător.

Echipamentul poate fi asamblat cu rola de scarificare sau cu rola de aerare.

Înlocuiți rola numai cu o rolă originală, deoarece acest lucru va asigura performanță de top și siguranță în toate condițiile.

Pentru a schimba rola de scarificare sau rola aerare, care este disponibil ca o opțiune, procedați după cum urmează.

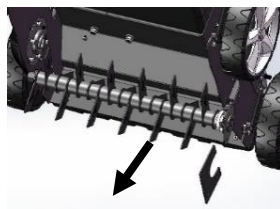
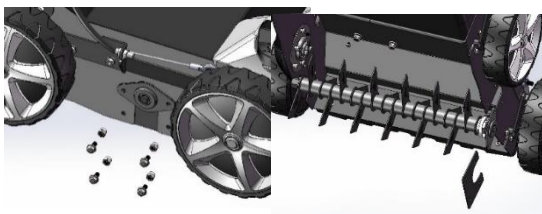
1. Lăsați motorul să se răcească.
2. Scoateți bujia.
3. Îndepărtați sacul colector.



Notă: Nu ridicați prea mult, combustibilul poate curge din rezervor, dacă este necesar, să goliți combustibilul înainte de a schimba rola.

Scoateți rola

1. Scoateți cele patru șuruburi. (Fig.11B)
2. Ridicați rola și trageți în direcția săgeții. (Fig.11C)



Asamblați rola

1. Glisați rola nouă în direcția săgeții, introduceți arborele în locașul hexagonal și apăsați cealaltă parte în suport (Fig.11C/ Fig.11D/ Fig.11E).
2. Refixați rola cu cele două șuruburi.
3. Verificați dacă rola este așezată corect.
4. Asamblați arborele de aerator la fel ca arborele scarificator. (Fig.11F/ Fig.11G/ Fig.11H).

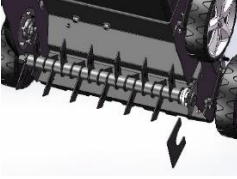


Fig. 11C

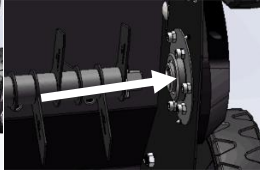


Fig. 11D

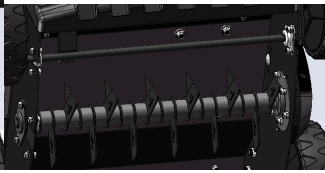


Fig. 11E

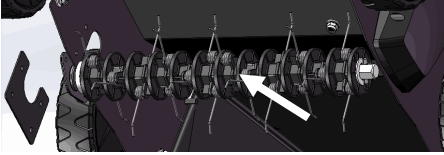


Fig. 11F

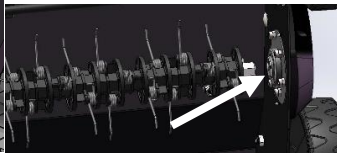


Fig. 11G



Fig. 11H

10. SIMPTOMATICĂ PROBLEME PORNIRE

Problema	Cauze posibile	Acțiuni de remediere
Motorul nu pornește	Maneta șoc nu este în poziția corectă	Mutați maneta șoc pentru a corecta poziția
	Rezervorul de combustibil e gol	Umpleți rezervorul cu combustibil
	Elementul filtrant este murdar	Curățați elementul filtrant
	Bujie slăbită.	Strângeți bujia
	Bujia defectă	Înlocuiți
	Distanța electrozi bujie incorectă	Setați distanța corectă între electrozi.
	Carburatorul este inundat cu combustibil.	Îndepărtați elementul filtrant și trageți continuu frânghia de pornire până când carburatorul se curăță după reinstalati elementul filtrant.
	Modul de aprindere defect	Contactați agentul de service.
Viteza motorului scade	Adâncimea de tăiere prea mare	Setați la adâncime mai mică de tăiere
	Iarba prea mare	Tundeți iarba
	Ejector canal blocat	Curățați
	Filtru aer înfundat	Curățați
Rezultate scăzute	Adâncimea de tăiere prea mică	Setați la adâncime mai mare de tăiere
	Rola uzată.	Intervenți asupra acesteia sau înlocuiți
Sac colector	Sac colector este plin / înfundat	Goliți/curățați
	Ejector canal blocat	Curățați
Zgomot	Organe de asamblare slăbit	Ajustați
Vibrații	Rola este slăbită	Strângeți
	Rola de tăiere este dezechilibrată.	Echilibrați

În cazul în care aparatul dumneavoastră are nevoie de înlocuire după o utilizare prelungită, nu îl introduceți în deșeurile menajere, ci aruncați-l într-un mod sigur din punct de vedere ecologic.


11. ÎNTREȚINEREA

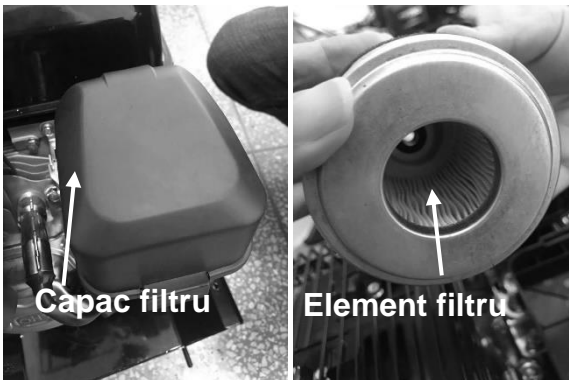


Atenție: Fiți siguri că ați deconectat fișa bujiei înainte de a efectua reparații sau întreținere.

NOTA: Când răsturnați utilajul, goliți rezervorul. Nu întoarceți utilajul mai mult de 90 de grade în orice direcție și nu lăsați mașina răsturnată pentru perioade lungi de timp. Uleiul se poate scurge în partea de sus a motorului și poate cauza probleme de pornire.

- Schimbați uleiul de motor după primele 5 de ore de funcționare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 ore de funcționare sau la 6 luni. Citiți și urmați instrucțiunile cu grijă.
- Verificați filtrul de aer după 25 de ore în condiții normale. Curățați-l la fiecare două ore în condiții de praf. Randamentul scăzut al motorului indica faptul că filtrul de aer trebuie curățat.
- Filtrul de aer ar trebui să fie curățat. La începutul fiecărui sezon de scarificat/aerat gazon este recomandat ca filtrul să fie înlocuit. Scoateți cu grijă prefiltrul (dacă este prevăzut) și ansamblul cartușului de pe capac.
- După întreținerea prefiltrului și a cartușului instalați cartușul și prefiltrul în capac.

-  **NOTĂ:** Înlocuiți filtrul dacă este rupt, sau deteriorat sau nu poate fi curățat.



- Curățați motorul regulat și păstrați sistemul de răcire curat pentru a permite circulația aerului, acest lucru fiind esențial pentru durata și funcționarea motorului. Asigurați-vă să nu existe murdărie, gazon și resturi de combustibil în eșapament.

Partea de jos a utilajului ar trebui curățată după fiecare folosire, pentru a preveni strângerea de gazon tăiat, frunze, pământ sau alte resturi. Dacă se acumulează, va cauza ruginirea și vor fi afectate performanțele utilajului.

- Deconectați fișa bujiei.
- Goliți carburantul din rezervor.
- Răsturnați mașina și sprijiniți-o pe carcasa. Păstrați partea cu filtrul de aer în sus. Asigurați bine mașina.
- Curățați partea de dedesubt a mașinii cu instrumentele potrivite.
- Utilizați numai bujiile originale de înlocuire. Pentru rezultate optime, înlocuiți bujiile la fiecare 100 de ore de utilizare, refaceți decalajul o dată pe sezon.
- Lubrifiați rulmenții cu bile din fiecare roată cel puțin o dată pe sezon.

12. DEPOZITARE ȘI TRANSPORT

Depozitare

Trebuie urmați următorii pași pentru pregătirea scarificatorului de gazon pentru depozitare.

1. Goliți rezervorul.

a) Goliți rezervorul de benzină cu o pompă de aspirare.

Precauție! Nu se va goli benzina în camere închise, în imediata apropiere a focului deschis etc. Nu fumați! Vaporii de benzină pot provoca explozii sau incendii.



b) Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când acesta a folosit tot combustibilul din carburator.

c) Scoateți bujia. Utilizați un ulei pentru a turna aproximativ 5 ml ulei în camera de ardere. Acționați demarorul pentru a distribui uniform uleiul în camera de ardere. Remontați bujia.

2. Curățați și ungeți utilajul cu atenție.

3. Ungeți ușor tăietorul pentru a evita coroziunea.

4. Depozitați scarificatorul de gazon într-un loc uscat, curat și protejat de îngheț, lipsit de accesul persoanelor neautorizate..



Precauție! Motorul trebuie să fie răcit complet înainte de a depozita utilajul.

Transport

Pericol!



Înainte de transport, opriți întotdeauna motorul și lăsați să se răcească.

Deconectați bujia. Aparatul nu trebuie înclinat atunci când este transportat.

Goliți rezervorul de combustibil înainte de a transporta unitatea.

13. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Productie

Descrierea masinii: **SCARIFICATOR GAZON** are rolul de a realiza lucrari de intretinere a gazonului, masina fiind componenta energetica de baza iar tamburul rotativ, echipamentul de lucru efectiv.

Scarificarea realizeaza indepartarea resturilor vegetale din gazon, a frunzelor moarte, a ierbii taiate, a rizomilor iar aerarea este operatia specifica de imbogatire a solului cu oxigen

Model: **RURIS**

Tipul: **RXH 999**

Motor: **termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi**

Putere motor: **5,3 CP**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul SR EN ISO 12100 – Masini. Securitate, **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

-SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea masinilor. Concepte de baza, principii generale de proiectare. Terminologie de baza, metodologie. Principii tehnice

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Masini agricole. Securitate. Cerinte generale

-SR EN ISO 4254-5/AC:2010 - Masini agricole. Securitate. Masini de prelucrat solul, cu organe active antrenate

-SR EN 14861+A1:2010 - Masini forestiere. Masini autopropulsate. Cerinte de securitate

-SR EN 14930+A1:2009 - Masini agricole si forestiere si masini pentru gradinarit. Masini tinute cu mana si cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafetele fierbinți

-SR EN 1050:2000 - Securitatea masinilor. Principii pentru aprecierea riscului

-SR EN 12733:2009 – Masini agricole si forestiere

- SR EN ISO 3746:2009** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **SR EN 1679-1+A1:2011** - Motoare cu ardere internă cu mișcare alternativă. Securitate. Partea 1: Motoare cu aprindere prin comprimare
- **Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Regulamentul UE 2016/1628** - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** și a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca și numele producătorului: N.T.M. Co. LTD.
- Tipul H210
- Puterea: 5,3 CP
- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat:
e13*2016/1628*2016/1628SRA2/P*0303*00
- Numărul de identificare al motorului – număr unic.
Concept General Engine

Nota: documentația tehnică este deținută de producător.
Precizare: Prezenta declarație este conformă cu originalul.
Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.

Locul și data emiterii: Craiova, 23.09.2020

Anul aplicării marcajului CE: 2020

Nr. înreg: 834 /23.09.2020

Persoana autorizată și semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE

EC

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Productie

Descrierea masinii: **SCARIFICATOR GAZON** are rolul de a realiza lucrari de intretinere a gazonului, masina fiind componenta energetica de baza iar tamburul rotativ, echipamentul de lucru efectiv.

Scarificarea realizeaza indepartarea resturilor vegetale din gazon, a frunzelor moarte, a ierbii taiate, a rizomilor iar aerarea este operatia specifica de imbogatire a solului cu oxigen

Model: **RURIS**

Motor: **termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi**

Tipul: **RXH 999**

Putere motor: **5,3 CP**

Nivelul de putere acustica (relanti): 103 dB (A) Nivelul de putere acustica: 105 dB

Nivelul de putere acustica este certificat TUV SUD prin Raport tehnic nr. 70.403.18.1002.08 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, **in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor precum și **Directiva 2006/42/CE, H.G. 1029/2008** - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

-Directiva 2000/14/CE – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-SR EN ISO 22868:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN ISO 3744:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

- Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator. Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul. Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 23.09.2020

Anul aplicarii marjului CE: 2020

Nr. Inreg: 835/23.09.2020

Persoana autorizata si semnatura:



Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL